

Respalda Diputado estudio que propone tarifas preferenciales en peaje

- Se trata de una propuesta fundamentada que beneficie tanto a los usuarios como a la concesionaria del tramo Perote-Xalapa.

El diputado Paul Martínez Marie encabezó una reunión con autoridades municipales y directivos y docentes del Instituto Tecnológico Superior de Perote (ITSPe) para analizar los detalles de un proyecto de estudio de viabilidad que propone la reducción en la tarifa del cobro por concepto de peaje en el tramo carretero Perote-Xalapa, administrado por la empresa Concesionaria Autopista Perote-Xalapa, S.A. de C.V. (Copexa).

Ante los ediles de los municipios de Tatatila, Villa Aldama, Banderilla, Las Vigas de Ramírez y Las Minas y la representante del Ayuntamiento de Altotonga, el legislador Martínez Marie y académicos del centro educativo expusieron los beneficios económicos y sociales que este ajuste en la tarifa significaría para las y los habitantes de la zona y para la concesionaria, al incrementar el flujo vehicular en la región.

“Es un trabajo compartido con el Instituto Tecnológico Superior de Perote y los municipios de la zona, que busca demostrar a los concesionarios del tramo carretero Perote-Xalapa la viabilidad de poder otorgar una tarifa preferencial a los residentes de esta zona”, explicó el Diputado.

Asimismo, adelantó que el trabajo de campo se realizaría en los municipios involucrados a través de catedráticos y estudiantes de Ingeniería de Gestión Empresarial de dicho instituto. “De ahí la importancia de la coordinación con los ediles para lograr resultados numéricos precisos, además de garantizar la seguridad de las y los estudiantes que realizarán el levantamiento de datos”, añadió.

También destacó que, en los primeros avances de la investigación, se ha observado que los habitantes de la región hacen poco uso de esta vía debido al alto costo que les representa, por lo que consideró que esta propuesta constituye un beneficio para los usuarios y para la concesionaria, “por un lado, al aumentar la afluencia de tránsito local por esta ruta, y por otro, en cuestión de tiempo, combustible y seguridad al hacer uso de esta carretera”.

Finalmente, reconoció que este esquema de tarifas preferenciales ya se aplica en otros lugares del país, como en el Puente de Tecolutla, al norte de la entidad. “Lo que estamos buscando es un ganar-ganar, tanto para la empresa como para los usuarios, que contribuya a ser un detonante para el desarrollo económico de la zona”, concluyó.

A esta reunión asistieron las y los presidentes municipales: Guadalupe Romero Sánchez, de Villa Aldama; Margarita Hernández Martínez, de Tatatila; José de Jesús Landa Hernández, de Las Vigas de Ramírez; Humberto Uriel Olano, de Las Minas; David Sangabriel Bonilla, de Banderilla, y Zuria Becerra, en representación del munícipe de Altotonga, Juan Ignacio Morales Guevara.

Por el ITSPe, acudieron: su director, Antonio Alemán Chang; la directora académica, Fabiola Sandoval Salas; el subdirector de Vinculación, Gonzalo Demetrio León Teddy; el secretario general del Sindicato de Trabajadores de la institución, Luis de Jesús Montero García, académicos y personal administrativo.

##-##-##

